

Logcomex Frete marítimo: infográfico com os valores de importação da China

Dados do porto de destino Navegantes - PR | 2020 a fevereiro 2021

China e Brasil

A escassez de contêineres e outros fatores que estão causando a ascensão dos valores de frete marítimo para cargas vindas da Ásia continuam sendo uma realidade para os importadores brasileiros.

Para auxiliar os atuantes do comércio exterior, a Logcomex preparou um estudo completo com seus dados para trazer os valores de frete médio das principais rotas Brasil - China.

Se você quiser ter acesso a uma análise mais completa sobre o panorama dos fretes marítimos, confira nosso post no blog:

[Frete marítimo China-Brasil: por que ele quintuplicou?](#)

O estudo foi dividido em três partes: todos abordam as médias de valores de frete tendo como ponto de origem três grandes portos da China. Cada material traz os números para um importante porto brasileiro como destino.

Neste material em específico, você encontra valores de frete com o Porto de Navegantes como destino.

Confira

Navegantes - SC

A Portonave, localizada em Navegantes, iniciou suas operações em 2007 e tem capacidade para 30 mil TEUs. Confira seus valores médios de frete no período analisado:

Valores de frete médio por rota: Shanghai > Navegantes

(Período analisado: Janeiro de 2020 até Fevereiro de 2021)

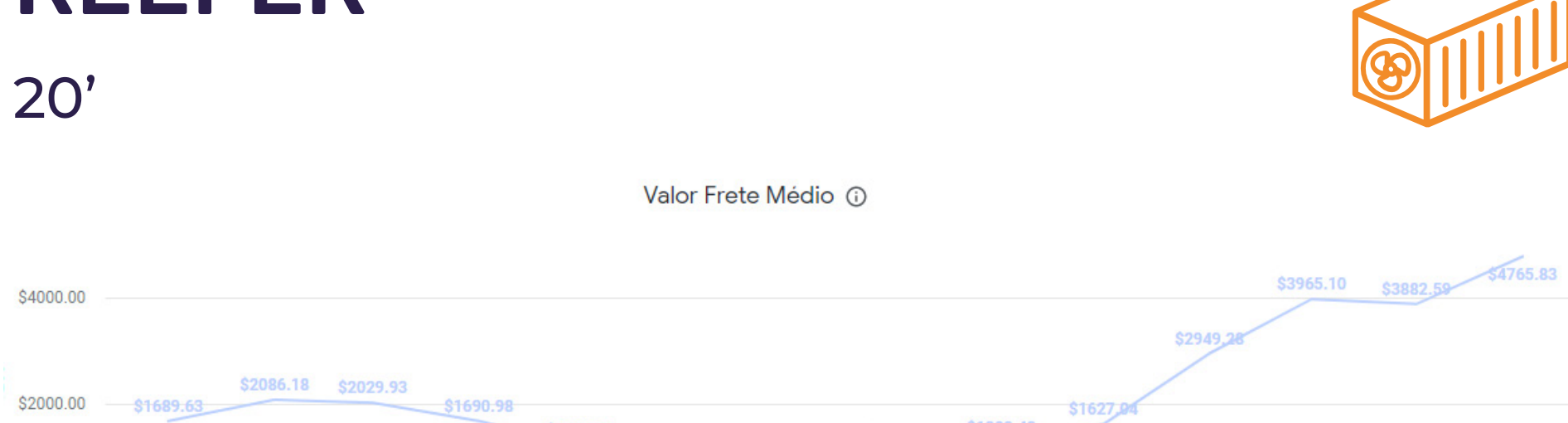
O Porto de Shanghai é o maior terminal em movimentação de cargas do mundo.

Dividimos as informações por tamanho de contêiner (20' e 40') e, ainda, por tipo de contêiner (DRY e REEFER).

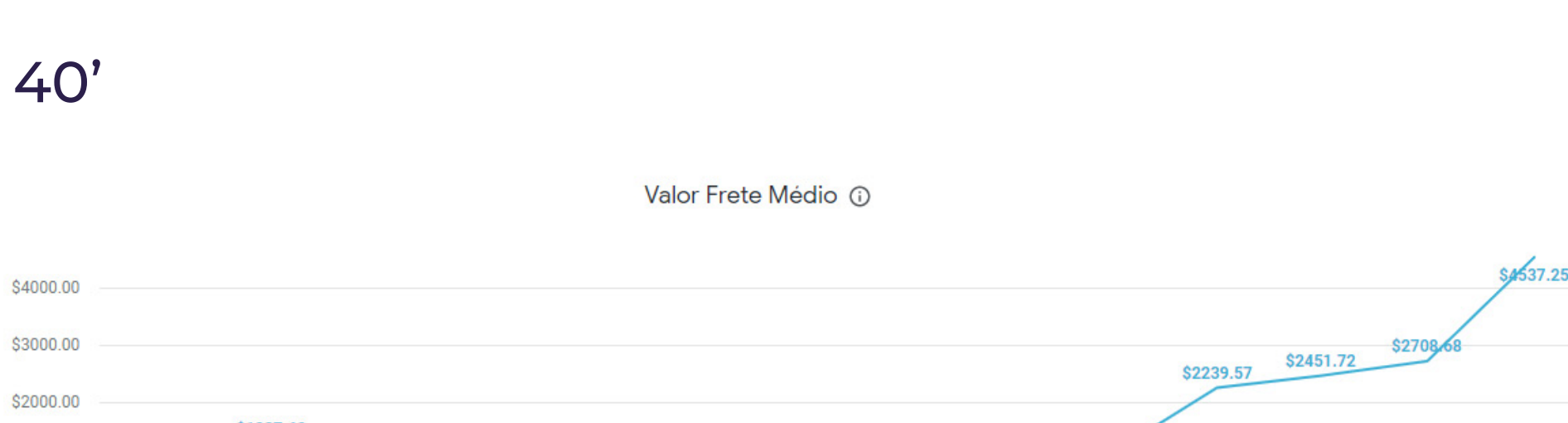
Na análise do valor de frete médio (de janeiro de 2020 até fevereiro de 2021) da rota **Shanghai > Navegantes** o pico de valor foi constatado em fevereiro, tanto para contêineres DRY quanto para contêineres REEFER.

DRY

20'

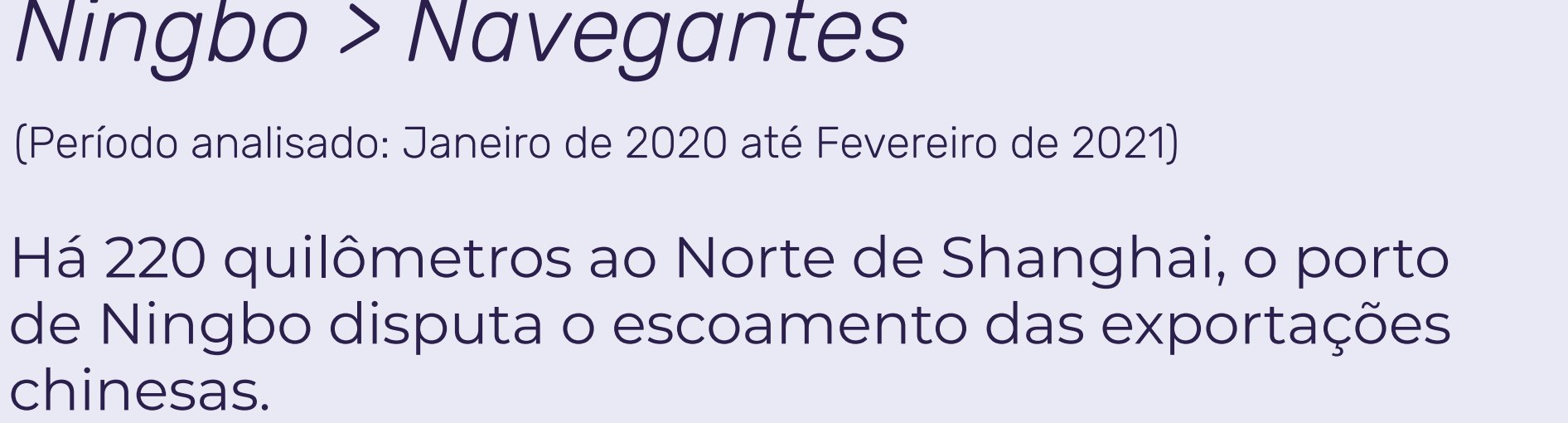


40'

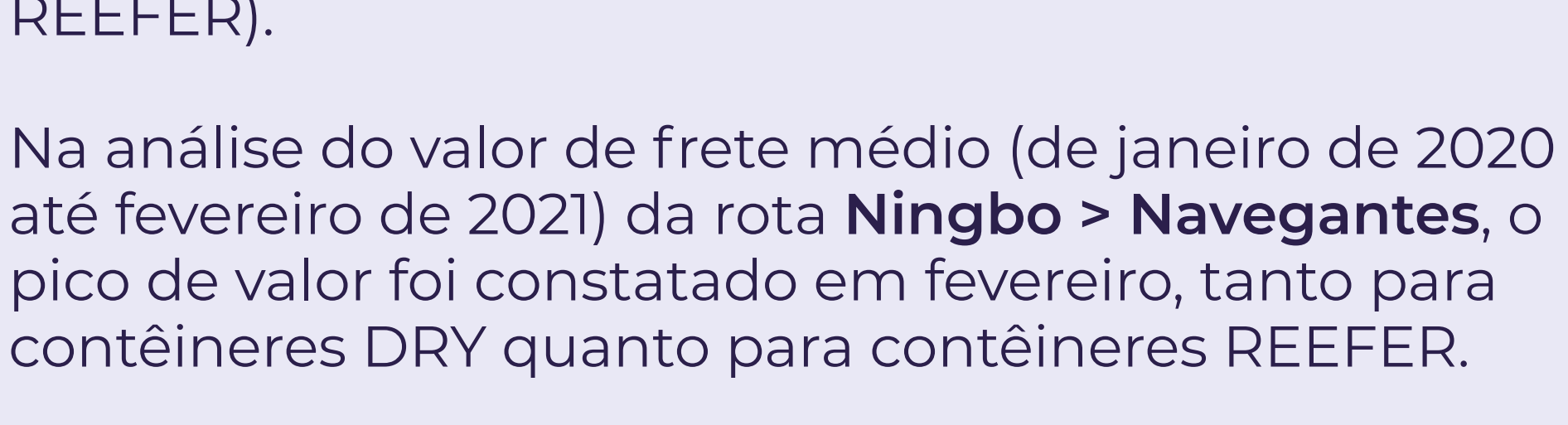


REEFER

20'



40'



Valores de frete médio por rota: Ningbo > Navegantes

(Período analisado: Janeiro de 2020 até Fevereiro de 2021)

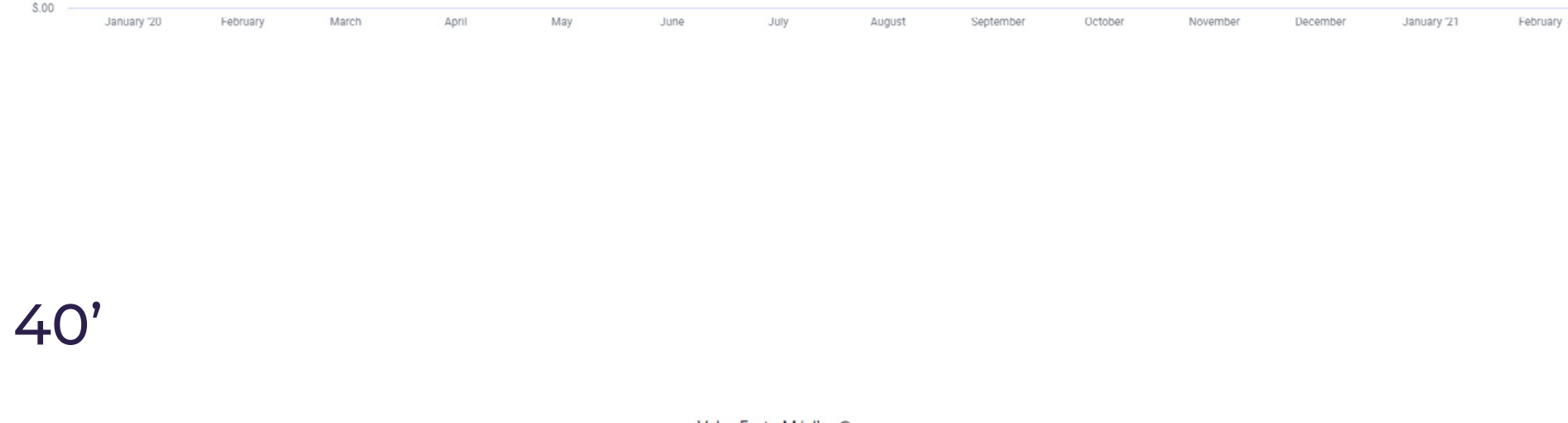
Há 220 quilômetros ao Norte de Shanghai, o porto de Ningbo disputa o escoamento das exportações chinesas.

Dividimos as informações por tamanho de contêiner (20' e 40') e, ainda, por tipo de contêiner (DRY e REEFER).

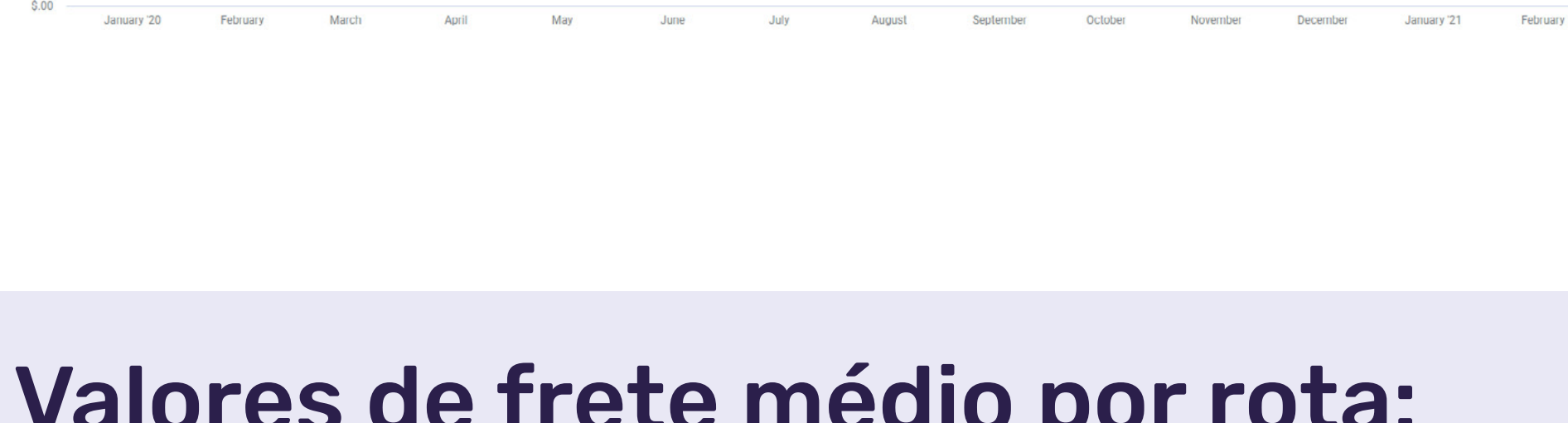
Na análise do valor de frete médio (de janeiro de 2020 até fevereiro de 2021) da rota **Ningbo > Navegantes**, o pico de valor foi constatado em fevereiro, tanto para contêineres DRY quanto para contêineres REEFER.

DRY

20'

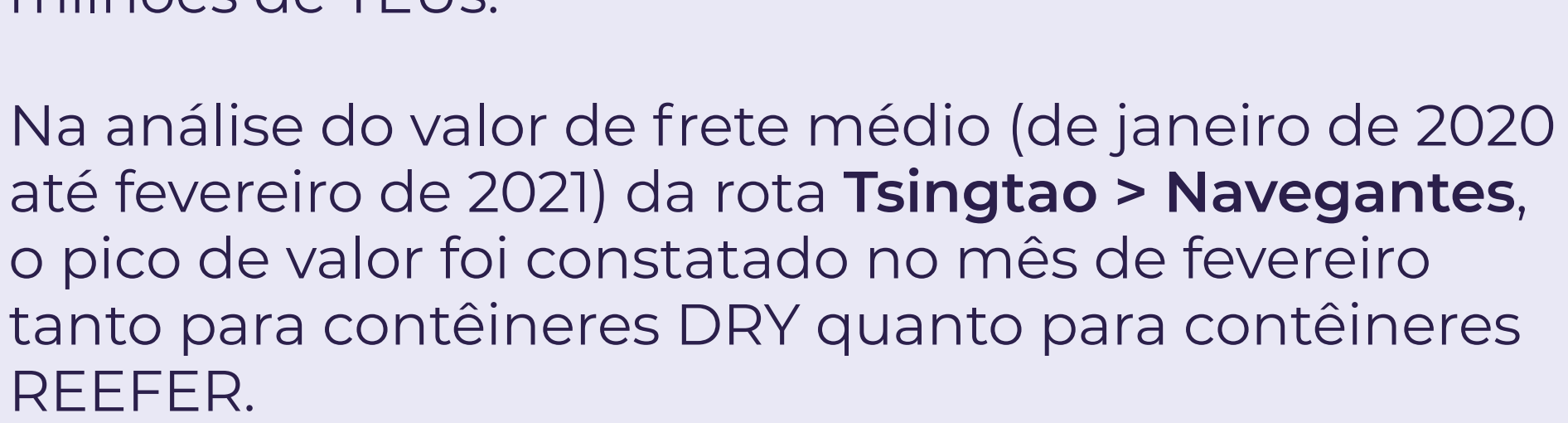


40'



REEFER

20'



40'



Valores de frete médio por rota: Tsingtao > Navegantes

(Período analisado: Janeiro de 2020 até Fevereiro de 2021)

O porto de Tsingtao, ou Qingdao, é totalmente automatizado e tem capacidade para manipular 5,2 milhões de TEUs.

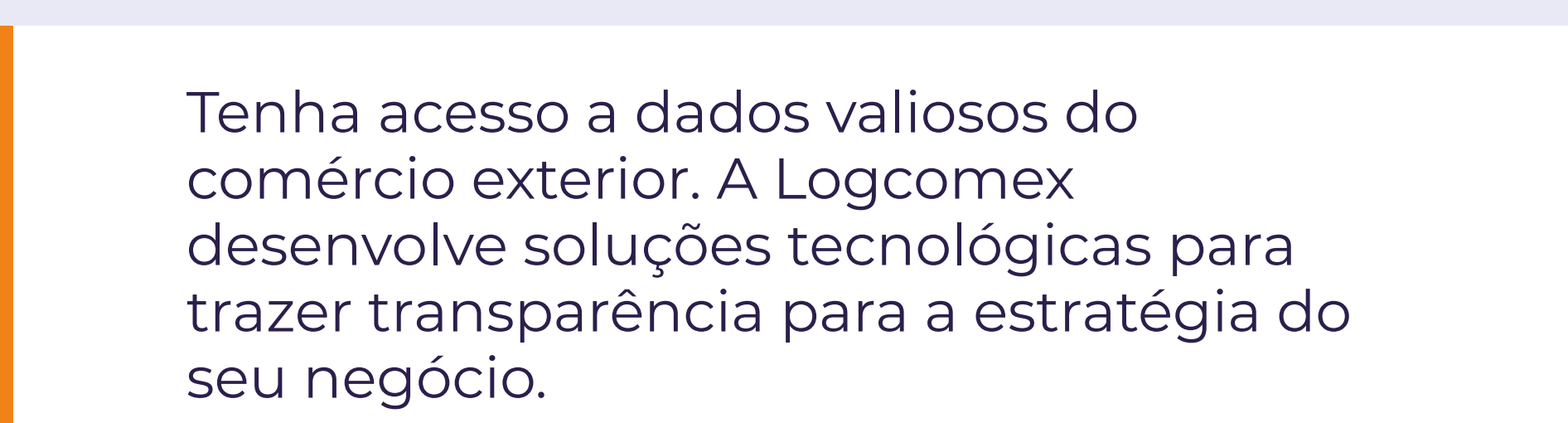
Na análise do valor de frete médio (de janeiro de 2020 até fevereiro de 2021) da rota **Tsingtao > Navegantes**, o pico de valor foi constatado no mês de fevereiro tanto para contêineres DRY quanto para contêineres REEFER.

DRY

20'



40'



REEFER

20'



40'

Tenha acesso a dados valiosos do comércio exterior. A Logcomex desenvolve soluções tecnológicas para trazer transparência para a estratégia do seu negócio.

Conheça as soluções da Logcomex para o seu negócio

www.logcomex.com
Curitiba - PR

logcomex